



## **EMBRAER APRESENTA O JATO EXECUTIVO PHENOM 300**

*Primeiro vôo confirmado para meados de 2008*

**São José dos Campos, 14 de abril de 2008** – A Embraer concluiu a montagem do primeiro jato Phenom 300 na Unidade Gavião Peixoto, no interior do Estado de São Paulo, no dia 12 de abril. A apresentação (*rollout*, em inglês) antecede uma série de ensaios em solo preparativos para o primeiro vôo do jato. A montagem final do segundo Phenom 300 já foi iniciada na mesma fábrica.

*“Estamos empolgados por ver o Phenom 300 tornar-se realidade”, afirmou Luís Carlos Affonso, Vice-Presidente Executivo da Embraer para o Mercado de Aviação Executiva. “O Phenom 300, que apresenta conforto superior, o melhor desempenho da categoria e baixo custo operacional, estabelecerá um novo padrão para a categoria Light Jet.”*



*Apresentação do jato Phenom 300, dia 12 de abril, na Unidade Gavião Peixoto*

*“O rollout do primeiro Phenom 300 é uma grande recompensa, um resultado direto do comprometimento resolutivo e rígido foco das nossas equipes de engenharia, fabricação e qualidade”, disse Henrique Langenegger, Diretor de Programas - Aviação Executiva. “Mais de 400 engenheiros participaram do programa Phenom 300. O desenvolvimento de tecnologias no estado-da-arte possibilitou um projeto enxuto, uma eficiente integração entre mais de 50 fornecedores, a utilização de ferramental de série a partir da primeira aeronave e a garantia da qualidade totalmente digital.”*

O rollout do Phenom 300 ocorreu apenas dez meses após a apresentação do Phenom 100, em junho de 2007. O primeiro corte de metal do Phenom 300 foi realizado no final de março de 2007. A instalação das asas e dos motores aconteceu em fevereiro de 2008 e a primeira partida

### ASSESSORIA DE IMPRENSA

#### Sede (Brasil)

**Rosana Dias**  
[rosana.dias@embraer.com.br](mailto:rosana.dias@embraer.com.br)  
Cel.: +55 12 9724 4929  
Tel.: +55 12 3927 1311  
Fax: +55 12 3927 2411

#### América do Norte

**Christine Manna**  
[cmanna@embraer.com](mailto:cmanna@embraer.com)  
Cel.: +1 954 383 9950  
Tel.: +1 954 359 3879  
Fax: +1 954 359 4755

#### Europa, Oriente Médio e África

**Stéphane Guilbaud**  
[sguilbaud@embraer.fr](mailto:sguilbaud@embraer.fr)  
Cel.: +33 6 7522 8519  
Tel.: +33 1 4938 4455  
Fax: +33 1 4938 4456

#### China

**Tracy Chen**  
[tracy.chen@bjs.embraer.com](mailto:tracy.chen@bjs.embraer.com)  
Cel.: +86 139 1018 2281  
Tel.: +86 10 6598 9988  
Fax: +86 10 6598 9986



elétrica (*electrical power-on*), em março de 2008. As subseções foram montadas na Unidade Botucatu. Diferentemente do Phenom 100, a montagem final do Phenom 300 foi executada na Unidade Gavião Peixoto, onde a campanha de testes também será realizada.

### **Sobre o Phenom 300**

O jato Phenom 300 é o melhor da sua classe. Conforto superior, desempenho excepcional e baixo custo de operação são requisitos imprescindíveis no projeto desta aeronave, que oferecerá aos pilotos e passageiros conforto e estilo sem paralelo em suas categorias. A sensação de ambiente agradável e relaxante é ainda mais enfatizada pelas amplas janelas e comodidade proporcionada pela maior cabine em sua classe. Outros itens a bordo incluem espaço para um armário ou copa, um lavabo privativo traseiro e comunicação via satélite.

A funcionalidade da cabine de pilotagem e as qualidades de voo da nova aeronave permitirão a operação por apenas um piloto. Empregando a experiência em projeto e engenharia da Embraer, o jato Phenom 300 será construído para alta utilização e disponibilidade. Para garantir segurança e confiabilidade adicionais, a aeronaves oferecerá um sistema *brake-by-wire* com a funcionalidade antiderrapante na configuração padrão.

Baseado nos sistemas aviônicos da Garmin, que são completamente integrados e totalmente digitais, a cabine de comando Prodigy® oferece aos pilotos do Phenom 300 mais vantagens que qualquer outro conjunto de aviônicos no mercado atual. A cabine de pilotagem dispõe de três monitores intercambiáveis de 12 polegadas, sendo dois *Primary Flight Displays* (Monitores Primários de Voo, PFD em inglês) e um *Multi-Function Display* (Monitor de Função Múltipla, MFD). O sistema integra todas as informações primárias de voo, navegação, comunicação, topologia, tráfego, meteorologia, instrumentação dos motores e sistemas de alerta da tripulação, e apresenta a informação consolidada em três monitores coloridos de alto brilho e plenamente legíveis à luz do sol.

O Phenom 300 transportará até nove ocupantes. Os compartimentos de bagagem somam 2,15 metros cúbicos (76 pés cúbicos) de capacidade e acomodarão malas e equipamentos de golfe e esqui. O jato será equipado com dois motores PW535E da Pratt & Whitney Canadá, com 3.200 libras de empuxo cada. Seu alcance, com velocidade máxima de Mach 0,78 e seis ocupantes a bordo, será de 1.800 milhas náuticas (3.334 km), incluindo reservas NBAA IFR e alternativa de 100 milhas náuticas. O avião também é projetado para decolar em pistas curtas e é capaz de voar a 45.000 pés (13.716 metros) de altitude. Estas características permitirão aos clientes voar sem escalas de São Paulo (Brasil) a Manaus (Brasil) ou Santiago (Chile); de Buenos Aires (Argentina) a Salvador (Brasil) ou La Paz (Bolívia); ou de Caracas (Venezuela)

#### ASSESSORIA DE IMPRENSA

##### Sede (Brasil)

**Rosana Dias**  
[rosana.dias@embraer.com.br](mailto:rosana.dias@embraer.com.br)  
 Cel.: +55 12 9724 4929  
 Tel.: +55 12 3927 1311  
 Fax: +55 12 3927 2411

##### América do Norte

**Christine Manna**  
[cmanna@embraer.com](mailto:cmanna@embraer.com)  
 Cel.: +1 954 383 9950  
 Tel.: +1 954 359 3879  
 Fax: +1 954 359 4755

##### Europa, Oriente Médio e África

**Stéphane Guilbaud**  
[sguilbaud@embraer.fr](mailto:sguilbaud@embraer.fr)  
 Cel.: +33 6 7522 8519  
 Tel.: +33 1 4938 4455  
 Fax: +33 1 4938 4456

##### China

**Tracy Chen**  
[tracy.chen@bjs.embraer.com](mailto:tracy.chen@bjs.embraer.com)  
 Cel.: +86 139 1018 2281  
 Tel.: +86 10 6598 9988  
 Fax: +86 10 6598 9986



a La Paz, Jacksonville, no Estado norte-americano da Florida, ou às ilhas Bermudas, no Caribe, a um custo operacional menor que o de aeronaves concorrentes.

O Phenom 300 deverá entrar em serviço no segundo semestre de 2009 e tem preço de US\$ 6,65 milhões (configuração básica, sem opcionais), nas condições econômicas de janeiro de 2005 para certificação FAA.

Mais informações estão disponíveis no site [www.EmbraerExecutiveJets.com](http://www.EmbraerExecutiveJets.com).

### **Galeria de Imagens Embraer**

Visite a Galeria de Imagens da Embraer no endereço [www.embraer.com.br](http://www.embraer.com.br).



### **Nota aos Editores**

A Embraer (Empresa Brasileira de Aeronáutica S.A. - NYSE: ERJ; Bovespa: EMBR3) é uma Empresa líder na fabricação de jatos comerciais de até 120 assentos e uma das maiores exportadoras brasileiras. Com sede em São José dos Campos, no Estado de São Paulo, a Empresa mantém escritórios, instalações industriais e oficinas de serviços ao cliente no Brasil, Estados Unidos, França, Portugal, China e Cingapura. Fundada em 1969, a Embraer projeta, desenvolve, fabrica e vende aeronaves para os segmentos de Aviação Comercial, Aviação Executiva, e Defesa e Governo. A Empresa também fornece suporte e serviços de pós-vendas a clientes em todo o mundo. Em 31 de março de 2008, a Embraer contava com 23.878 empregados e sua carteira de pedidos firmes totalizava US\$ 20,3 bilhões.

Este documento pode conter projeções, declarações e estimativas a respeito de circunstâncias ou eventos ainda não ocorridos. Estas projeções e estimativas têm embasamento, em grande parte, nas atuais expectativas, projeções sobre eventos futuros e tendências financeiras que afetam os negócios da Embraer. Essas estimativas estão sujeitas a riscos, incertezas e suposições que incluem, entre outras: condições gerais econômicas, políticas e comerciais no Brasil e nos mercados onde a Embraer atua; expectativas de tendências para o setor; os planos de investimento da Empresa; sua capacidade de desenvolver e entregar produtos nas datas previamente acordadas, e regulamentações governamentais existentes e futuras. Palavras como “acredita”, “pode”, “poderá”, “estima”, “continua”, “antecipa”, “pretende”, “espera” e termos similares têm por objetivo identificar expectativas. A Embraer não se sente obrigada a publicar atualizações nem a revisar quaisquer estimativas em decorrência de novas informações, eventos futuros ou quaisquer outros acontecimentos. Em vista dos riscos e incertezas inerentes, tais estimativas, eventos e previsões sobre o futuro podem não ocorrer. Portanto os resultados reais podem diferir substancialmente daqueles publicados anteriormente como expectativas da Embraer.

#### ASSESSORIA DE IMPRENSA

##### **Sede (Brasil)**

**Rosana Dias**  
[rosana.dias@embraer.com.br](mailto:rosana.dias@embraer.com.br)  
Cel.: +55 12 9724 4929  
Tel.: +55 12 3927 1311  
Fax: +55 12 3927 2411

##### **América do Norte**

**Christine Manna**  
[cmanna@embraer.com](mailto:cmanna@embraer.com)  
Cel.: +1 954 383 9950  
Tel.: +1 954 359 3879  
Fax: +1 954 359 4755

##### **Europa, Oriente Médio e África**

**Stéphane Guilbaud**  
[sguilbaud@embraer.fr](mailto:sguilbaud@embraer.fr)  
Cel.: +33 6 7522 8519  
Tel.: +33 1 4938 4455  
Fax: +33 1 4938 4456

##### **China**

**Tracy Chen**  
[tracy.chen@bjs.embraer.com](mailto:tracy.chen@bjs.embraer.com)  
Cel.: +86 139 1018 2281  
Tel.: +86 10 6598 9988  
Fax: +86 10 6598 9986